

AUTOCARS TECHNIQUE PATRIMOINE

CONSERVATOIRE AUTOMOBILE

L'essentiel du parc actuel est constitué de véhicules voués à la destruction, et donc à la disparition définitive d'autocars représentatifs de la production française, principalement à partir de 1946. Certains ont été acquis à des entreprises de transports routiers de voyageurs, d'autres nous ont été donnés et plusieurs sont en dépôt.

La vocation d' « Autocars Technique Patrimoine » est de sauvegarder et stocker dans des conditions acceptables et pour une longue durée ces autocars. Il s'agit également d'effectuer les réparations indispensables, les restaurer, les valoriser vis à vis du public et enfin d'entretenir la mémoire industrielle de l'automobile et de l'autocar en particulier.

Un certain nombre d'entre eux ont participé à des expositions, aux journées du patrimoine, à des productions cinématographiques et des émissions télévisuelles.

Suivant les expertises réalisées, les autocars sont classés et estimés en fonction de leur état :

- 1) Epave destinée à la récupération de pièces détachées pour la restauration de véhicules, non restaurable.*
- 2) Véhicule en stock sauvegardé.*
- 3) Véhicule dans son état d'origine, état général moyen à restaurer, non roulant.*
- 4) Véhicule en bel état d'origine ou restauré, autonome / transporté.*
- 5) Véhicule en excellent état d'origine ou restauré avec soin, rare, autonome / transporté.*

Actuellement, le parc compte environ 70 autocars, quelques VL et utilitaires. 18 marques françaises et 11 marques européennes sont présentes dont 12 autocars VERNEY, CBM fabriqués au Mans (SARTHE).

Une boulangère PANHARD et LEVASSOR date de 1923 et le car CITROËN de la famille Fouquet de 1936.

Z.I. - 2 rue René CASSIN - B.P. N°6 - 77370 NANGIS - Tel : +33 (0) 164 041 464 - www.autobus-atp.com

ref. W 12.11.310



Autocar DELAHAYE – type D163 – 1949 – Carrosserie Duffau à Tarbes (Hautes Pyrénées)