

# Le site de la société française de Vierzon mis à l'honneur, demain

Plaque. Lieu de l'histoire automobile. La Fédération française des véhicules d'époque (FFVE) a décidé de célébrer la Société française de Vierzon (SFV), ancien fleuron du machinisme agricole, en attribuant une plaque « Lieu de l'histoire automobile » au site. Elle sera dévoilée demain, à 11 heures lors d'une cérémonie organisée sur l'esplanade de la Française. Des tracteurs SFV et des voitures anciennes participeront à

l'événement. La FFVE a décidé de célébrer des lieux encore existants, ayant conservé ou ayant abandonné leur fonction d'origine, et même des lieux dont il ne subsiste plus qu'un souvenir, et de les faire partager à un très large public par la pose de plaques dédiées. Il peut s'agir d'usines, de sièges sociaux, de pistes d'essais, de garages, etc. ■



# Une plaque a été dévoilée sur la façade du musée, par la Fédération des véhicules d'époque

La Société française devient un Lieu de l'histoire automobile

Le site de l'ancienne usine Société française est désormais labellisé Lieu de l'histoire automobile.

Pour marquer cette reconnaissance, une plaque a été dévoilée dimanche, sur la façade du musée, par les représentants de la Fédération française des véhicules d'époque (FFVE) et les élus locaux, devant plusieurs dizaines de collectionneurs et amateurs de patrimoine, dont des membres du club Les Vieilles du futur, d'Annoix, venus avec des voitures anciennes, et de la Mémoire

industrielle et agricole, avec des tracteurs. « L'an dernier, nous avons lancé un protocole pour honorer ce site remarquable », a indiqué Daniel Sauvagère, administrateur de la FFVE et président de l'Amicale Société française de Vierzon.

Le dossier, réalisé en lien avec la communauté de communes Vierzon Sologne Berry et la ville, a été validé par la FFVE. Didier Bedu, le délégué régional, a évoqué « un patrimoine qui n'est pas mort. Dans les années cinquante, ces usines étaient des start-up ! » Il a présenté la FFVE, qui regroupe 1. 400 clubs

en France et quarante-cinq musées. Elle valorise aussi bien les voitures que les motocyclettes, les utilitaires et les machines agricoles, en état de fonctionner. C'est elle qui délivre les attestations pour obtenir les autorisations de circulation.

Franck Michoux, adjoint en charge du patrimoine, a fait le lien avec l'avenir du site, « en cours de reconquête avec les nouvelles technologies, comme à l'époque ». Véronique Pétreau ■